

# 2014

## SZEZONNYITÓ MOTOROS KISOKOS

SZEZONRA FEL!



KÖZLEKEDÉSI  
FELÜGYELŐSÉGEK

[www.nkh.gov.hu](http://www.nkh.gov.hu)



## HOGYAN KÉSZÍTSÜK FEL MOTORUNKAT ÉS MAGUNKAT A TAVASZRA

A motoros szezatra való felkészülést ideje már most elkezdennünk. Ne feledjük, a karbantartás jelentősen meghatározza biztonságunkat, és befolyásolja a motor élettartamát.

### PAPÍROK RENDBEN?

- **Forgalmi engedély:** nézzük meg az érvényességet, és ha kell, vigyük el karbantartásra a motort a műszaki vizsga előtt.
- **Vezetői engedély:** nézzük meg vezetői engedélyünk érvényességét, és ha szükséges, hosszabbítsuk meg orvosi alkalmasságunkat.
- **Felelősségbiztosítás:** ellenőrizzük, hogy érvényes-e a felelősségbiztosításunk.

# ELINDULÁS ELŐTT AVAGY KARBANTARTÁSI 1X1

- **AKKUMULÁTOR:** tisztítsuk meg, ellenőrizzük, és szükség esetén töltsük fel az akkumulátort! Cseréljük 2-3 évente, ha használhatatlanná válik.
- **GUMIABRONCSOK:** ellenőrizzük a **guminyomást és kopás-mérővel** a bordázatmélységet; a gumi nem lehet repedezett, nem lehet benne idegen tárgy! A gumiabroncs-mintázat min. 1,6 mm, de inkább **2-3 mm legyen, a guminyomást állítsuk be a gyártó által megadott értékre.** Kb. 15 ezer km-enként, de legkésőbb 4-5 évente célszerű cserélni a gumiabroncsokat.
- **FÉKBETÉT:** min. **3 mm legyen a vastagsága;** ha már a kopásjelző bema-  
rás nem látható, cseréljük le. Ellenőrizzük minél gyakrabban, de legalább havonta.
- **LEVEGŐSZŰRŐ:** ellenőrizzük és szükség esetén tisztítsuk a szűrőbetétet, cseréljük kb. 10-20 ezer km-enként.
- **MOTOROLAJ:** ellenőrizzük rendszeresen, **cseréljük évente az olajszűrővel együtt.** Sürgős utántöltésnél javasolt a szintetikus olaj használata, ha nem tudjuk, milyen van benne.
- **FÉKFOLYADÉK:** ellenőrizzük a szintet, és **cseréljük kb. 2-3 évente.** Minél magasabb forráspontú fékfolyadékot (DOT szám) válasszunk.
- **HŰTŐFOLYADÉK:** ellenőrizzük a hűtőfolyadékot is, amit **a szintjelzőig kell feltölteni.** Cserélni általában 2-3 évente célszerű.
- **GYERTYA:** ellenőrizzük a gyertyahézagok beállítását és állapotát! **Cseréljük őket kb. 10-20 ezer km-enként** a gyártó által előírt gyertyákra.

- **LÁNC:** ellenőrizzük a feszességet az első és a hátsó lánckerék közti ponton, amely terhelésmentesen kb. 2 cm-t mozoghat csattogás nélkül.
- **SEBESSÉGVÁLTÓ:** ellenőrizzük az olaj mennyiségét, és cseréljük kb. 4 évente.
- **ÜZEMANYAGSZŰRŐ:** cseréljük kb. 6-7 évente. Karburátoros motor esetén általában a benzincsapnál található a szűrő, befecskendezéseseknél pedig a rendszer és a tank között.
- **BOWDENEK:** ellenőrizzük a fék- és kuplungbowdeneket, hogy ne legyenek kiszőrösödve, ne legyenek szárazak. **Szükség esetén finom olajjal kenjük meg őket.**

**Figyelem!** A lecserélt folyadék és az akkumulátor **veszélyes hulladék**, kijelölt gyűjtőhelyeken kell leadni őket!





## MIRE FIGYELJÜNK AZ INDÍTÁSNÁL

### AZ ELSŐ SZEMLE

Szemrevételezéssel ellenőrizzük, hogy **működnek-e a világító és jelzőberendezések, vannak-e lógó, laza alkatrészek, látható-e valamilyen folyadékszivárgás**, rozsdá vagy bármilyen sérülés. Tisztítsuk meg a motort a szennyeződésektől, a rugóstagok csúszószárát kenjük be szilikonnal, majd **mozgassuk meg a kormányt, próbáljuk ki a fékeket**, rugóztassuk a rúgóstagokat, **forgassuk meg a kerekeket, és ellenőrizzük**, hogy van-e rajtuk valami, ami defektet okozhat. Végül ellenőrizzük minden elektromos kapcsolót, hogy működnek-e.

### AZ ELSŐ INDÍTÁS ...

- **Karburátor esetén:** húzzuk le a gyertyapipákat, és indítózunk először úgy néhányat, hogy a kenőanyag-szállítás és a szóróolajozás meginduljon!
- **Befecskendező rendszer esetén:** indítás előtt adjunk rá párszor gyújtást, hogy a nyomás felépüljön!

**Figyelem:** ne emeljük az alapjáratot a hidegindítás utáni 10-20 másodpercben!

# MOTOROS RUHÁZAT

Tisztítsuk meg motoros ruházatunkat és a bukósisakot. Ellenőrizzük, hogy van-e rajtuk sérülés, megvannak-e a protektorok.

## PRÓBAÚT

Mielőtt hosszabb útra mennénk, célszerű a közelben, forgalommentes környezetben **rövid próbaúttal** tenni. Ugyanakkor ne feledjük: a hosszú téli pihenés után ismét össze kell szoknunk motorkerékpárunkkal, ajánlott felújítani ismereteinket is, és hasznos lehet egy vezetéstechnikai tréning.

## A JÓ ÚTICSOMAG

Motorozásnál jó, ha van nálunk: gyári szerszámkészlet, szigetelőszalag, puha drót, tartalékizzó és biztosíték, gumijavító-készlet, defektspray, láncspray, tartalék bowden, esőruha, ivóvíz, kábelkötegelő, ismeretlen helyen pedig térkép.



[http://www.youtube.com/watch?v=l\\_pemKszvKc](http://www.youtube.com/watch?v=l_pemKszvKc)



**KÖZÚTI  
KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI  
AKCIÓPROGRAM**

**További információ:  
[www.nkh.gov.hu](http://www.nkh.gov.hu)**